

Loken som gick mellan Robertfors och Sikeå hamn



Det första loket 1895

På bilden ser vi Ångloket Charles, inköptes i England 1890. Lokets besättning bestod av tre personer - lokförare, eldare och bromsare. i Bakgrunden till höger Tullgården och till vänster faktorsbostaden.

Foto: Nils blomgren, Ratan



Mottagare:
Sommarutställningen 2011

Innehåll:
HERMAN BEHRMAN

Loket tillverkades av AEG i Berlin 1899. Det beställdes av Domnarvet för Kvarnsvedenbanan i Dalarna men återlämnades då det inte uppfyllde kraven.

Loket inköptes till Robertsfors bruk 1902 för att transportera malm och järn från hamnen i Sikeå till järnbrukets masugn och smedja. Efterhand kom timmer- och trävarutransporterna till och från sågverket att dominera trafiken.

När flottningen i Rickleån upphörde 1961 lades trafiken ned. Herman Behrman skänktes till Svenska Spårvägssällskapets museum i Malmköping och har därefter varit placerat på Svenska Järnvägsmuseet i Gävle. Sedan 2009 finns det på Robertsfors bruksmuseum.

Nr: 5681255-466
Avs: Västerbottens museum