

Båtar i Sikeå hamn

Varvsrörelsen



År 1811 startade varvsrörelsen. Sammanlagt byggdes 30-tal segelfartyg.

Barkskeppet Stavanger



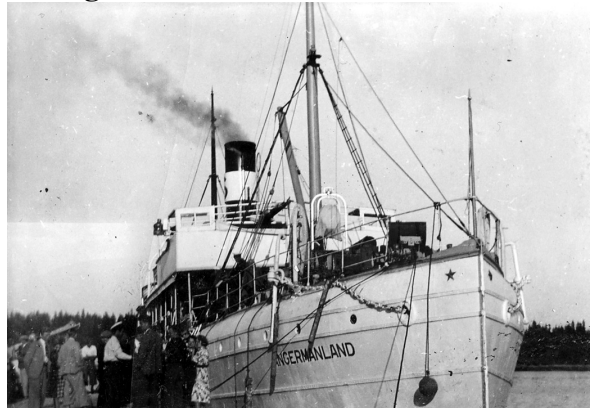
Det största fartyg som byggts i Sikeå och även det största i Västerbotten. Skeppsbyggmästare var O P Åberg

Barkskeppet Robertsfors



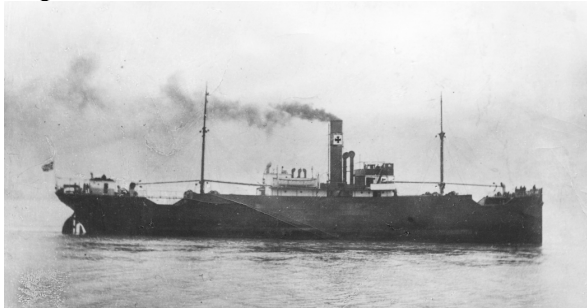
Byggd vid Sikeå varv. Fartyget blev berömt för en räddningsbragd vid Cap Horn där man räddade besättningen från ett förlist engelskt fartyg. Bragden renderade timmerman Andreas Eriksson från Sikeå en bragdmedalj från drottning Victoria.

Passagerartrafik



Under nära 100 år (1840-talet till slutet av 1940-talet) gick passagerarfartyg efter norrlandskusten och ner till Stockholm. Först var det hjulångare och så småningom propellerdrivna fartyg

Papelera



Reykavik



Karlö



1948 lades massafabriken i Robertfors ner. Fabrikens maskiner såldes till Sydamerika. På bilden ser vi bogserbåten, John Jennings som bogserar ut pråmar till Karlö



Lastångare på reddan 1934



På reddan ligger fyra mindre lastångare förtöjda med ankare i fören och akterförtöjning i land. Lasten av massa eller plank och bräder vinschades ombord från pråmar.



Pråmbygge



Byggnation av de tre sista pråmarna som döptes till Gäddan, Siken och Laxen. 1940 talet